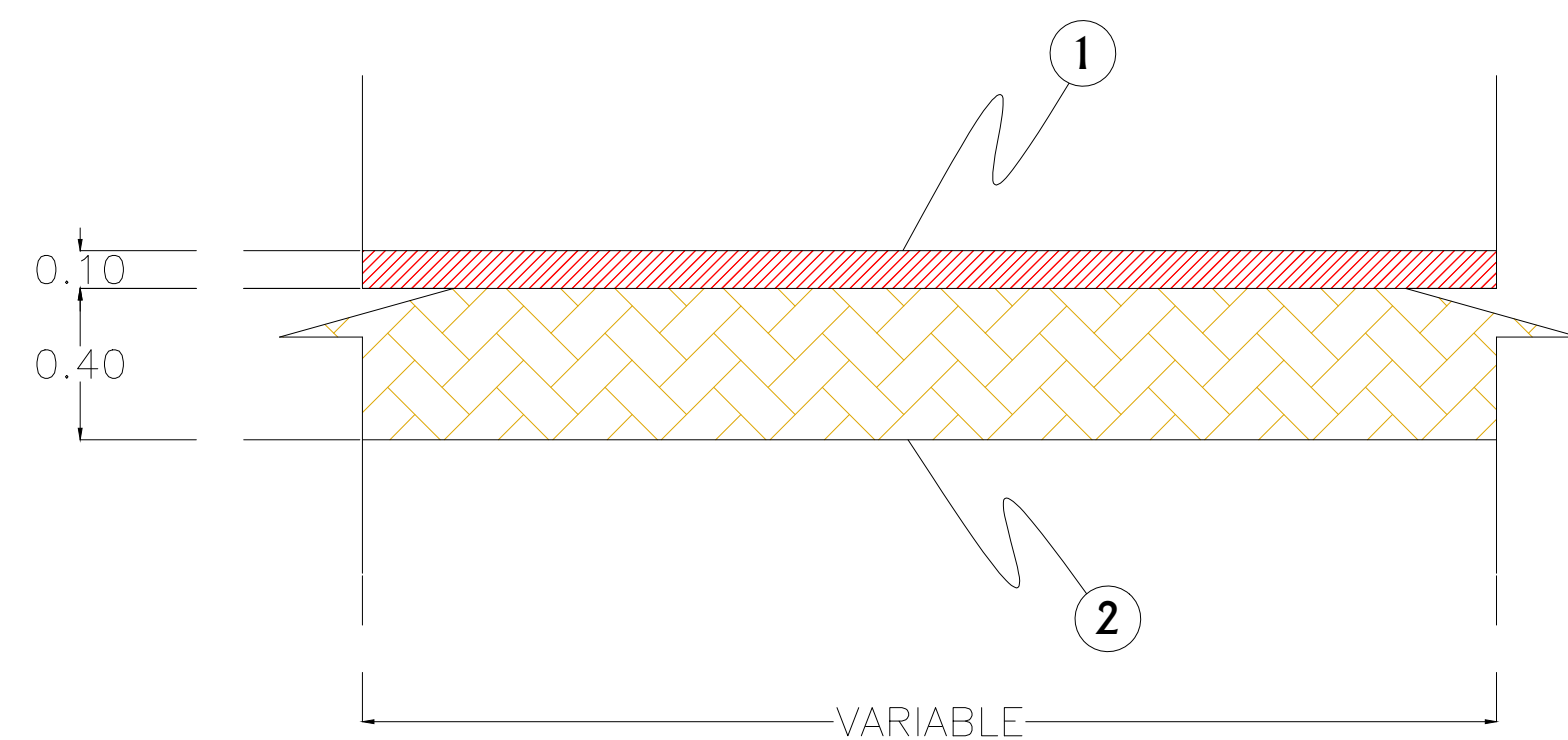


PATIOS DE TRANSBORDADORES ESC. 1:1000

REDUCTOR DE VELOCIDAD

ESTRUCTURACIÓN DEL PAVIMENTO



- 1.- CARPETA ASFALTICA EN MEZCLA CALIENTE Densa CON HUECOS MENORES DEL 6% CON UN ESPESOR DE 10 CMS.
- 2.- MATERIAL DE RELLENO TIPO BASE AL 95% P.V.S.M. EN CAPAS DE 20 CMS.

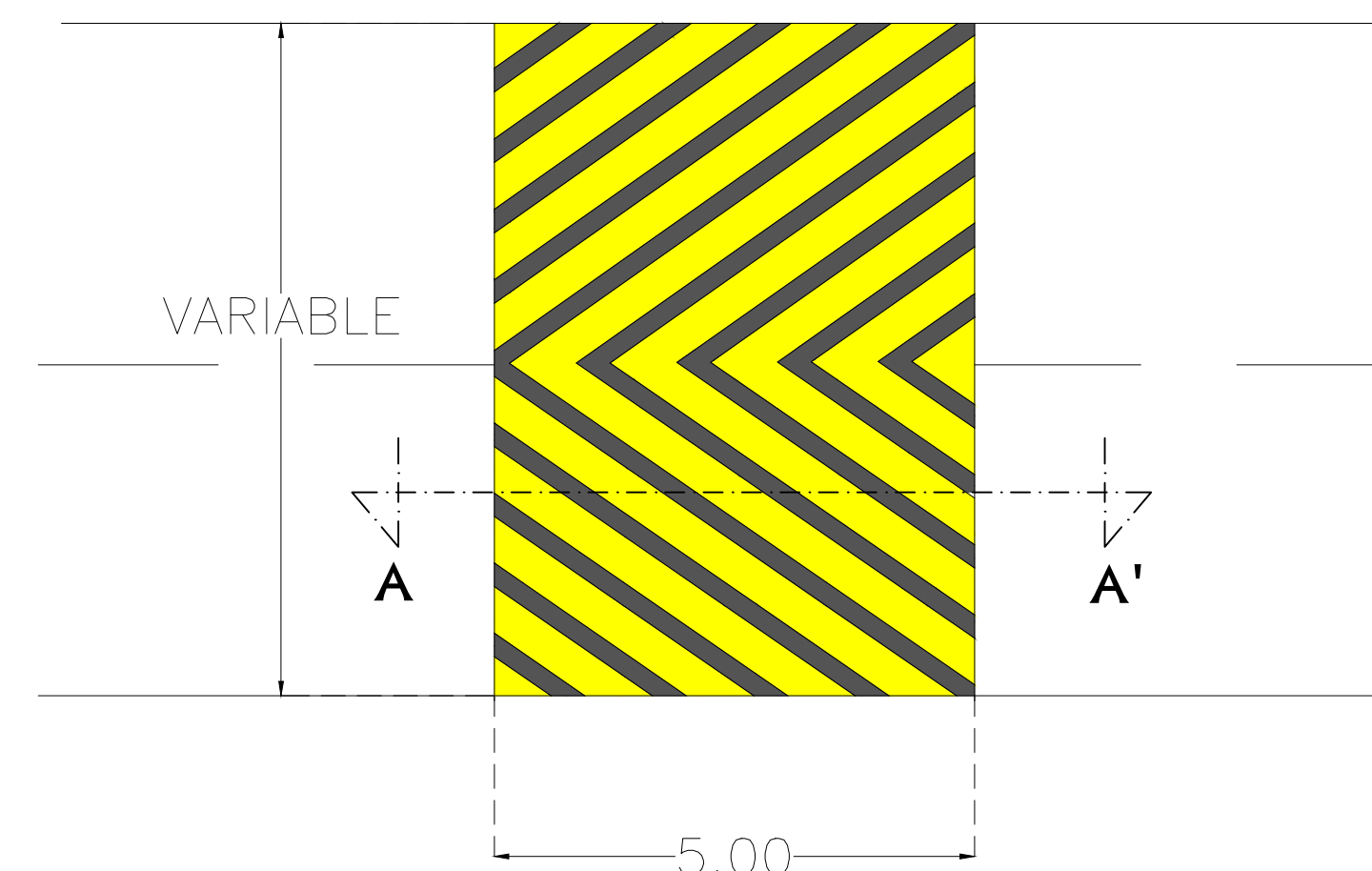
CORTE DE PAVIMENTO ESC. 1:20

NOTAS GENERALES

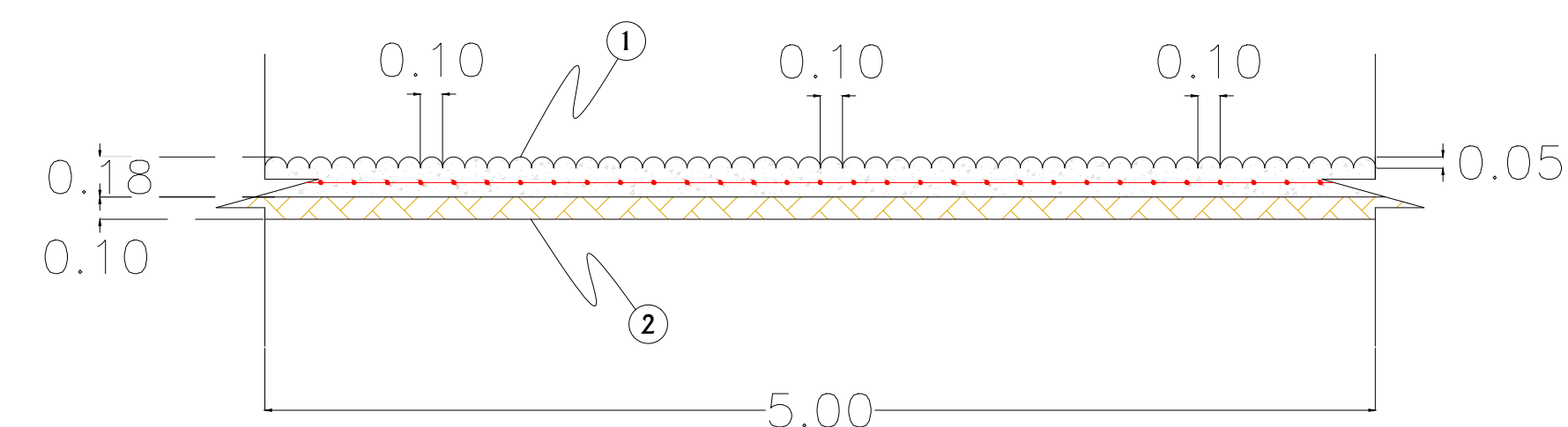
- DISTANCIAS EN METROS.
- LA EXCAVACION SERA ESCALONADA A CADA 30 CMS.
- EL MATERIAL DE RELLENO SERA CALIDAD BASE Y COMPACTADO AL 95% DE SU P.V.S.M EN CAPAS DE 20 CMS.
- CARPETA ASFALTICA CON MEZCLA CALIENTE CON UN ESPESOR DE 10 CMS.
- EL ÁREA A REHABILITAR SERA SEÑALADA POR PERSONAL DE LA ENTIDAD.

NOTAS GENERALES

- DISTANCIAS EN METROS.
- ACERO $F_y=4200$ KG/CM2.
- CONCRETO $F'c=300$ KG/CM2.
- EL MATERIAL DE RELLENO SERA CALIDAD BASE Y COMPACTADO AL 95% DE SU P.V.S.M EN CAPAS DE 20 CMS.
- LOS REDUCTORES DE VELOCIDAD SE APLICARÁ PINTURA COLOR NEGRO Y AMARILLO TRAFICO CON UNA INCLINACIÓN DE LAS FRANJAS DE 60°.
- LOS REDUCTORES DE VELOCIDAD A REHABILITAR SERÁN SEÑALADOS POR PERSONAL DE LA ENTIDAD.



PLANTA ESC. 1:75



- 1.- CONCRETO $F'c=300$ KG/CM2 ARMADO CON VARILLA DE 3/8" A CADA 15 CMS AMBOS LADO.
- 2.- MATERIAL TIPO BASE AL 95% P.V.S.M. EN CAPA DE 10 CMS.

CORTE A-A' ESC. 1:20

PUERTO DE TOPOLOBAMPO



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA
PORTUARIO NACIONAL
TOPOLOBAMPO

LOCALIZACIÓN:



TITULO DEL PLANO:

MANTENIMIENTO EN VIALIDADES

ELABORÓ:

MC. HERNÁN CORTEZ RODRÍGUEZ
AUX. DEPARTAMENTO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCION

AUTORIZÓ:

ING. MOISES FLORES BONILLA
SUBGERENTE DE INGENIERIA

Vb. Bo.

ING. RAMIRO JESÚS COTA GASTELUM
GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERIA

ESCALA:
INDICADA

FECHA:
MARZO 2022

PLANO:
ASIPONA-TOPO-DPC-P-022-22