DECIMA SEGUNDA REUNIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2020.

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:00 horas del día 22 de diciembre de 2020, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. integrantes del comité:

VICEALMIRANTE (RET) MARCO ANTONIO IBARRA OLAJE	DIRECTOR GENERAL, API TOPOLOBAMPO.
CONTRALMIRANTE ANSELMO OSORIO PRAGA.	SECTOR NAVAL DE TOPOLOBAMPO
ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVIZ	SUBGERENTE DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO.
CAP. JESUS LOPEZ CONTRERAS	CAPITANIA DE PUERTO.
LIC. MARTHA SELENE VERDUGO VILLEGAS	OFICINA DE SERVICIOS A LA MARINA MERCANTE.
LIC. NAPOLEON GUERRERO VALDEZ	SECCION ADUANERA DE TOPOLOBAMPO
ING. JUAN MANUEL GONZÁLEZ ÁLVAREZ	SADER-SENASICA
C. CESAR VALDEZ	PROFEPA
LIC. MARIA LUISA SHIMIZU AISPURO	SEMARNAT- CULIACAN.
LIC. ÁNDRES RAMAGNOLI BOUE	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. DANIEL CAMACHO CHALE	TERMINAL MARITIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
LIC. JAVIER POBLANO RAMÍREZ	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE, S.A. DE C.V.
ING. LENNIS H. GONZÁLEZ VÁZQUEZ	TRANSPORTACIÓN MARÍTIMA DE CALIFONIA, S.A. DE C.V.
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	SERV. DE EXPORTACION E IMPORTACION, S.A. DE C.V.

LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.
ING. LUIS FERNANDO RODRIGUEZ SUÁREZ	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.
ING. JESÚS TADEO ALVAREZ YANES	CEMEX
ING. JESÚS E. BUSTAMANTE REYNOSO	RESIDENTE DE ALMACENAMIENTO Y SERVICIOS PORTUARIOS, PEMEX.
LIC. JESÚS QUINTERO RODRIGUEZ	NAVECOPA, S. DE R.L. DE C.V.
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS, S.A. DE C.V.
C. PATRICIO MOLINA SANDOVAL	DTC INMOBILIARIA, S.P.V. 1, S.A. DE C.V.
C. ANTONIO A. MARTINEZ RAMIREZ	IENOVA
CAP. EDMUNDO CHAPULA	PILOTOS

Fungen como invitados en la sesión:

L.A.E. YENY FIERRO HOO	DEPARTAMENTO DE GESTION DE LA CALIDAD Y AMBIENTAL, API TOPOLOBAMPO.

I. Apertura de la reunión.

El Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra Olaje, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

I. Apertura de reunión.
II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
IV. Situación operativa a NOVIEMBRE 2020.
V. Asuntos generales.
VI. Clausura.

III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los integrantes del Comité y, a efecto de abreviar el desarrollo de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura, por lo que el Presidente preguntó a los asistentes si existían comentarios al respecto.

Al no existir comentarios, se pasó al siguiente punto del orden del día.

IV. Situación operativa a NOVIEMBRE de 2020.

Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total de **533.607** toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado, en petróleos y derivados representa **13%**, carga general **33%**, granel mineral **23%** y granel agrícola **31%**.

Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** se movilizó un total de **162.83** toneladas, resultando un incremento de la carga del 57.6% respecto a las **103.30** toneladas movilizadas en el mes de noviembre del 2019.

En **granel mineral** se registró un total de **124.62** toneladas, registrándose un incremento de la carga del **43.1%** respecto a las **87.09** toneladas movilizadas en el mismo periodo del 2019.

En **carga general**, se movilizó un total de **176.65** toneladas, registrándose un decremento del **32.55%** de las **261.92** toneladas movilizadas con respecto a noviembre de 2019.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron **69.50** toneladas, registrando una disminución del **58.3%** de las **166.66** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En la movilización total de noviembre 2020 contra 2019 se tuvo una disminución del **13.8%** de la carga.

Movimiento acumulado por maniobrista:

En el movimiento acumulado en este periodo por maniobrista se tiene que CEMEX **2.05%**, ISAOSA **1.12%**, TMT **30.51%,** TRAM. PAC., **5.49%**, TTT **15.50%,** DTCI **0.00%**, Baja Ferries **26.63%,** TMC **5.67%,** y PEMEX **13.02%.**

Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movilizaron un total de **176.654** toneladas.

En **cabotaje de entrada** se tuvo **49.88** toneladas en noviembre de este año, teniendo una disminución del **34.2%** en comparación a las **75.78** toneladas del mismo periodo del año pasado.

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron **122.46** toneladas, registrando una disminución del **33.5%** en comparación a las **184.27** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año pasado.

En cuanto a **importación** se movilizaron **4.31** toneladas, teniendo un resultado no comparable con las **1.87** toneladas registradas el mismo periodo del año anterior.

Movimiento acumulado de granel mineral:

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de **124.622** toneladas.

En **cabotaje de salida** se movilizó un total de **10.91** toneladas de este tipo de carga, resultado no comparable debido a que en el mismo periodo del año anterior se movilizó un total de **4.26** toneladas.

En **exportación** no hubo movimiento de este tipo de carga en el mes de noviembre de este año.

En el rubro de **importación** se movilizó un total de **113.71** toneladas de este tipo de carga, registrándose un incremento del **37.3%** en comparación a las **82.83** toneladas movilizados en el mismo periodo del año pasado.

Movimiento acumulado de granel agrícola:

En cuanto a movimiento acumulado de granel agrícola se movilizaron un total de **162.830** toneladas en ese periodo del 2020.

En **cabotaje de salida** se movilizó un total de **42.83** toneladas de este tipo de carga, registrándose un incremento de **41.4%** en comparación a las **30.30** toneladas movilizadas en noviembre del 2019.

En el rubro de **exportación** se movilizó un total de **120.00** toneladas de este tipo de carga, teniendo un aumento del **64.4%** en comparación a las **73.00** toneladas registradas en el mismo periodo del año anterior.

RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación

(Noviembre 2020)

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2020 (Ton)	Reglas de Operación THBO	Toneladas Horas Gancho	Reglas de Operación TiHoras Gancho
Granel Agrícola Mecanizado				
TMT	701.18	600	350.59	300
Granel Mineral Semimecanizado				
TTT	266.82	600	133.41	150
ISAOSA	201.05	600	100.525	150
TP	160.25	600	80.125	150
Carga Ro-Ro				
Baja Ferries	1284.04	1300	1284.04	1300
TMC	288.98	1300	288.98	1300
Granel Mineral Mecanizado				
DTCI	0	1100	0	550
Cemento (ductos)				
CEMEX	112.27	180	112.27	180
Fluidos petroleros (alta densidad)				
PEMEX	672.45	1150	672.45	1150
Fluidos petroleros (baja densidad)				
PEMEX	618.63	1000	618.63	1000
Gas				
PEMEX	145.7	250	145.7	250
Carga General suelta y unitizada				
ISAOSA	0	200	0.0	50
TTT	334.78	200	334.8	50
TP	172.64	200	172.6	50

Al término del informe de la situación operativa, en uso de la voz el Ing. José Manuel Lugo pregunto a los asistentes si hay comentarios al respecto, al no existir comentarios se pasó al siguiente punto del orden del día.

VI.- Asuntos Generales.

Solicita la palabra el Lic. Andrés Ramagnoli Boue, represéntate de la Terminal Transoceánica de Topolobampo proponiendo si se puede habilitar un carril de acceso para las personas que tienen el tarjetón que fue proporcionado por la API para que sea más fluido el acceso.

En respuesta a lo anterior el Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra Olaje, Director General de la API comenta que se toma nota de la sugerencia y con el propósito de agilizar, en tanto se adquiera el nuevo proyecto para el control de accesos, se van a tomar medidas que agilicen de alguna manera el ingreso de las personas que principalmente laboran en el puerto y separar a las personas que necesitan una revisión más a fondo.

Solicita el uso de la voz el Lic. Andrés Ramagnoli Boue, añadiendo que si en el tema de los LDA ya se tiene alguna respuesta de parte de la autoridad.

Al respecto toma el uso de la palabra el Ing. Jose Manuel Lugo agregando que el último comunicado por parte de Aduana es que va a salir la publicación a finales de este año y van a dar un plazo para hacer la transferencia al nuevo sistema.

No existiendo más asuntos que tratar se pasa al siguiente punto.

VII.- Clausura.

El Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra agradece la presencia de cada uno de los invitados al Comité de Operación y siendo las 12:30 horas se da por clausurada esta sesión.

ASISTENTES	
NOMBRE	**FIRMA**
VICEALMIRANTE (RET) MARCO ANTONIO IBARRA OLAJE	

ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVIZ	
L.A.E. YENY FIERRO HOO	
CAP. JESUS LOPEZ CONTRERAS	
LIC. MARTHA SELENE VERDUGO VILLEGAS	
LIC. ÁNDRES RAMAGNOLI BOUE	
ING. DANIEL CAMACHO CHALE	
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA	
ING. JESÚS TADEO ALVAREZ YANES	
ING. LUIS FERNANDO RODRIGUEZ SUÁREZ	