OCTAVA REUNIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2017.

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:00 horas del día 25 de Agosto de 2017, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. integrantes del comité:

LIC. HELIODORO ROBLES GÁMEZ	DIRECTOR GENERAL, API TOPOLOBAMPO
CAP. JESUS LOPEZ CONTRERAS	JEFE DE NAVEGACIÓN Y SUPERVISIÓN PORTUARIA, CAPITANÍA DE PUERTO
LIC. NAPOLEON GUERRERO VALDEZ	ENCARGADO DE SECCIÓN ADUANERA DE TOPOLOBAMPO
LIC. MARCELO ALFONSO JUANQUI URIARTE	ENCARGADO DE SANIDAD INTERNACIONAL ZONA NORTE
C. CESAR VALDEZ ARAUJO	PROFEPA
LIC. TOMÁS GARCÍA DOMINGUEZ	SAGARPA
LIC. LEONARDO VARGAS VALENZUELA	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO
ING. GENARO LIZARRAGA ARIAS	BAJA FERRIES, S.A. DE C.V.
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A DE C.V.
LCI. ALDO VAZQUEZ LÓPEZ	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A DE C.V.
C. LUIS GONZÁLEZ	TERMINAL FERROVIARIA
C. CARLOS ULISES ESPINOZA	REPRESENTANTE TRANSPORTISTAS
ING. JUAN CARLOS CHAVEZ BRECEDA	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.

Fungen como invitados en la sesión:

LRI. CARLOS ALFONSO SOLIS GINTHER	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN, API TOPOLOBAMPO.
CAP. PAUL MANUEL ARMENTA GASTELUM	SUBGERENTE DE PROTECCIÓN, API TOPOLOBAMPO
LRI. SOFIA YARELI CAMACHO MARTINEZ	ASUNTOS ESTRATÉGICOS, API TOPOLOBAMPO
C. FERMIN OROZCO	GERENTE OPERACIONES, FERROMEX
C. FERNANDO MORALES	GERENTE DE PUERTOS, FERROMEX
CAP. FRAG. JORGE ALCAZAR PIZA	JEFE DE OPERACIONES, SECTOR NAVAL

Acceso Parque Industrial Pesquero, S/N, Topolobampo, Ahome, Sinaloa. C.P.81370
Tel. (668) 816-39-70 gcomercial@puertotopolobampo.com.mx

ING. ALEJANDRO APODACA	SEÑALAMIENTO MARÍTIMO, CAPITANÍA DE PUERTO
C. JOSÉ M. CHINCHILLAS	DIRIJENTE ALIANZA CAMIONEROS
C. CHRISTIAN ROMERO	AGENCIA ZAMORANO
C. CRISTHIAN GONZÁLEZ	AGENCIA ZAMORANO
C. ROBERTO RUEDA	ALIANZA GUASAVE
C. ABEL VALDEZ G.	ALIANZA GUASAVE

I. Apertura de la reunión.

El Lic. Heliodoro Robles Gámez, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

I. Apertura de reunión.
II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
III. Situación operativa Julio 2017.
IV. Asuntos generales.
V. Clausura.

III. Situación operativa a Julio de 2017.

Movimiento de carga:

Se informó que durante el mes de julio se movilizó un total de 775,026 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado, en petróleos y derivados representa 25.70%, carga general 22.48%, granel mineral 6.30% y granel agrícola 45.52%.

Acceso Parque Industrial Pesquero, S/N, Topolobampo, Ahome, Sinaloa. C.P.81370
Tel. (668) 816-39-70 gcomercial@puertotopolobampo.com.mx

Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** se movilizó un total de 352.80 toneladas, con una disminución del 19% con respecto a las 435.38 toneladas operadas en el mismo periodo del año anterior.

En **granel mineral** se registró un total de 48.80 toneladas, obteniendo un decremento del 19% respecto a las 60.27 toneladas movilizadas en el mismo periodo del 2016.

En **carga general**, se movilizó un total de 174.24 toneladas, con un incremento del 5.3% de las 165.41 toneladas movilizadas con respecto a julio de 2016.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron 199.20 toneladas, registrando un aumento del 5.7% de las 188.40 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En la movilización total de julio 2017 contra 2016 se tuvo un decremento del 8.8%.

Movimiento acumulado por maniobrista:

En el movimiento acumulado por maniobrista se tiene que Cemex representó un 0.0%, ISAOSA 1.10%, TMT 43.78%, API 0.19%, TTT 7.08%, Baja Ferries 18.32%, TMC 43.95% y Pemex 25.58%.

Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movilizaron un total de 174,237 toneladas.

En **cabotaje de entrada** se tuvo 50.7 toneladas en julio de este año, teniendo un incremento del 2% en comparación a las 49.7 toneladas del año pasado.

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron 123.4 toneladas, registrando un incremento del 7.9 % de las 114.3 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año pasado.

Acceso Parque Industrial Pesquero, S/N, Topolobampo, Ahome, Sinaloa. C.P.81370
Tel. (668) 816-39-70 gcomercial@puertotopolobampo.com.mx

En importación se tuvo 0.2% toneladas teniendo un decremento del 84% en comparación a las 1.4 toneladas del mismo periodo del año anterior.

Movimiento acumulado de granel mineral:

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de 48,798 toneladas.

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron 2.2 toneladas, registrando un incremento del 100 % debido a que en el mismo periodo del año anterior no se movilizo ese tipo de carga.

Se tuvo un movimiento de 44.5 toneladas en **importación** representando un decremento del 26.2% en comparación a las 60.3 toneladas en el mismo periodo de 2016.

Movimiento acumulado de granel agrícola:

En cuanto a movimiento acumulado de granel agrícola se movilizaron un total de 352,795 toneladas.

Se tuvo una **exportación** de 261.2 toneladas representando una disminución del 35.7 % en comparación al mismo periodo del año pasado.

En **cabotaje de salida** se tuvo 44.3 toneladas teniendo un incremento del 51.5% en comparación a las 29.3 toneladas en el mes de julio de 2016.

En **importación** se tuvo 44.3 toneladas representando un incremento del 100% debido a que en el mismo periodo del año anterior no se tuvo este tipo de carga.

Acceso Parque Industrial Pesquero, S/N, Topolobampo, Ahome, Sinaloa. C.P.81370
Tel. (668) 816-39-70 gcomercial@puertotopolobampo.com.mx

RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación

(Mes de Julio 2017)

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación (Mes de Julio 2017)

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2017 (Ton)	Reglas de Operación THBO	Variación Porcentual Real vs ROP's 2017	Toneladas Horas Gancho	ROP's T/Horas Gancho
Carga General suelta y unitizada					
API	69.9	200	35%	69.9	50
TTT	0.0	200	0%	0.0	50
Granel Agrícola Mecanizado					
API	0.0	600	0%	0.0	300
TMT	629.9	600	105%	314.9	300
TTT	0.0	600	0%	0.0	150
Granel Mineral Mecanizado					
API	0.0	1600	0%	0.0	800
Granel Mineral Semimecanizado					
API	0.0	600	0%	0.0	150
TTT	270.8	600	45%	135.4	150
ISAOSA	188.9	600	31%	94.5	150
Conc. de Mineral Mecanizado					
API	0.0	1100	0%	0.0	550
Carga Ro-Ro					
Baja Ferries	1134.6	1300	87%	1134.6	1300
TMC	364.7	1300	28%	364.7	1300
Cemento (ductos)					
Cemex	101.6	180	56%	101.6	180
Fluidos petroleros (alta densidad)					
Pemex	848.3	1150	74%	848.3	1150
Fluidos petroleros (baja densidad)					
Pemex	783.8	1000	78%	783.8	1000
Gas					
Pemex	154.0	250	62%	154.0	250

S/I: Sin indicador

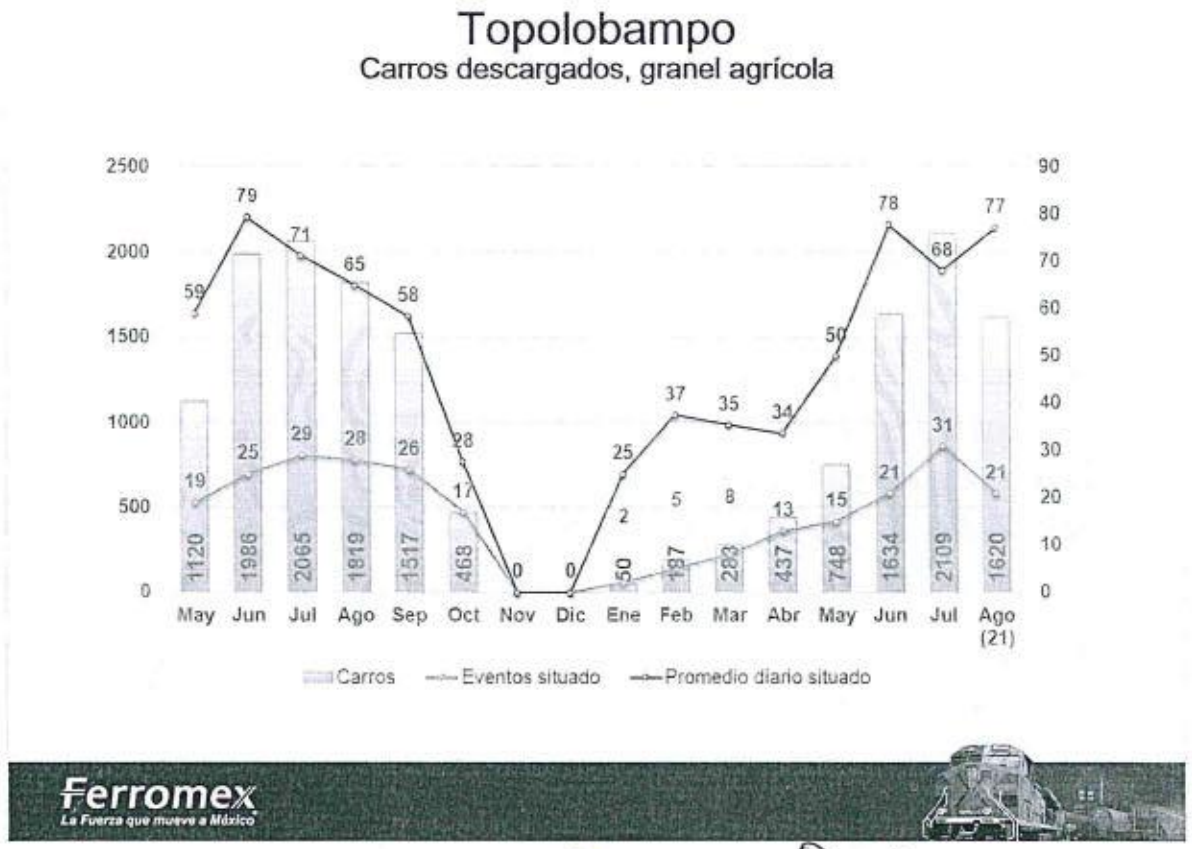
Acceso Parque Industrial Pesquero, S/N, Topolobampo, Ahome, Sinaloa. C.P.81370
Tel. (668) 816-39-70 gcomercial@puertotopolobampo.com.mx

V.- Asuntos Generales

Hace el uso de la palabra el LRI. Carlos Alfonso Solís Ginther, Gerente de Comercialización comentando que respecto a los rendimientos se les solicita cumplan con lo que está establecido en el contrato debido a que casi todos están por bajo de lo que pusieron en el contrato que firmaron y darle una revisión.

Solicita el uso de la palabra el C. Fernando Morales, Gerente de Puertos de Ferromex presentando información referente al desempeño de la operación del granel agrícola.

El siguiente grafico contempla los datos de carros descargados de granel agrícola:



Acceso Parque Industrial Pesquero, S/N, Topolobampo, Ahome, Sinaloa. C.P.81370
Tel. (668) 816-39-70 gcomercial@puertotopolobampo.com.mx

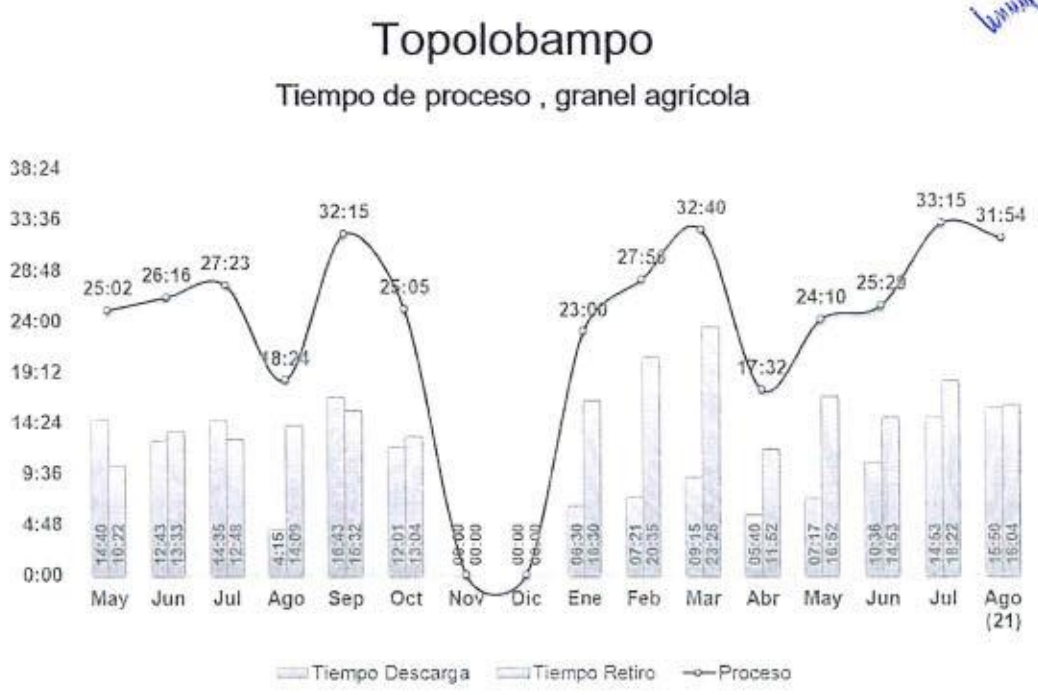
En julio se registró el mayor volumen de carros operados en 2017, el cual también es récord en la historia de la terminal TMT. El esquema contempla colocar, descargar y liberar 110 carros en 24 horas.

En julio 2017, Ferromex efectuó 31 servicios de colocación y retiro de carros en la terminal TMT, con un promedio diario de 68 carros descargados y liberados.

Es necesario continuar mejorando el esquema operativo a fin de retirar y colocar carros con la mayor eficiencia posible.

Ello implica la necesidad de que los trenes trabajen en el recinto portuario en distintos horarios.

Si la tendencia actual se mantiene, el volumen de carros operados en agosto 2017 podría superar al de julio 2017 aproximadamente con 200 carros.



Acceso Parque Industrial Pesquero, S/N, Topolobampo, Ahome, Sinaloa. C.P.81370
Tel. (668) 816-39-70 gcomercial@puertotopolobampo.com.mx

En julio 2017, el tiempo de proceso se incrementó 7 horas 46 minutos con respecto al mes anterior como resultado de algunos incumplimientos en los compromisos de descarga, así como a restricciones de horarios.

En julio y agosto se aprecian los mayores tiempos de descarga registrados en 2017.

Se requieren medidas de coordinación operativa tendientes a garantizar el cumplimiento del ciclo en 24 horas, de lo contrario la cadena logística resulta ineficiente, limitando la capacidad para atender la demanda de servicio satisfactoriamente.

Si el ciclo excede las 24 horas, la permanencia aumenta, por lo cual la capacidad operativa integral del Puerto se reduce y genera acumulamiento de carros.

Estas son algunas de las ideas quedan a su consideración en aras de enriquecerlas y juntos ver que podemos hacer.

Solicita el uso de la palabra el LRI. Carlos Alfonso Solís Ginther comentando que son muy interesante los datos y muy importantes para tomar muy buenas medidas pero no solamente aquí, Ferromex le ha metido a las vías, tenemos más carros cuando llegaban minerales batallamos para conseguir tolvas se ocupaban en otros negocios hemos ido creciendo y se va requiriendo más del ferrocarril del puerto, es bueno juntarnos para ver que infraestructura requerimos dentro del puerto, pero también que infraestructura Ferromex requiere poner afuera del puerto porque si se están trayendo los carros desde San Blas o de los patios de Jiquilpan y no son suficientes pues menos aquí, porque si ahorita estamos batallando con lo que tenemos hasta el 21 de agosto y que todavía hay posibilidad de traer hasta 200 carros más y así es un caos a veces y quiero imaginarme en el 2020 de acuerdo a los proyectos que tenemos del puerto donde dos o tres de las empresas que se van a instalar van a requerir ferrocarril, hay na que va a ser todo el año no por temporadas como es el maíz y en un momento dado que repunte la minería, entonces yo creo que si es compromiso, tengo entendido en las pláticas con Ferromex que ya están viendo las vías de un lado de PEMEX, no sé si esas ya las compro la terminal de fertilizante o si las van a rehabilitar ustedes son 100 metros de vía y hay dos o tres vías, sería buena idea ir empezando a trabajar en eso.

Acceso Parque Industrial Pesquero, S/N, Topolobampo, Ahome, Sinaloa. C.P.81370
Tel. (668) 816-39-70 gcomercial@puertotopolobampo.com.mx

Toma el uso de la voz el Ing. José Manuel Lugo agregando que hay que continuar cuidando los accesos y no obstruir.

Hay otro tema, tuvimos un percance en la falta de coordinación del reinicio del buque Uni Harmoni, se les solicita que estén a la mano cuando se tenga ese tipo de problemas para que puedan interceder con los choferes en particular, que comprendan que a veces hay fallas mecánicas que no pueden remediarse en el momento y no provocar ese caos y a veces no comprenden ingresan alcoholizados, evitar un problema mayor, esa es la recomendación y la petición que les hacemos como comité de Operación del Puerto.

También informales que estamos en proceso de mantenimiento de instalaciones se les pide que moderen la velocidad de los vehículos y si alguno de los cesionarios sugiere fuera de sus instalaciones una mejora son bienvenidas las peticiones

Solicita el uso de la palabra el C. José M. Chinchillas de la alianza de camioneros de los Mochis, me informó el Arq. Jaime Trejo que había ese problema el fin de semana pasado, de aquí de los Mochis no era nadie al parecer eran otros compañeros que tenían dos o tres días esperando y si quisiéramos solicitarle al arquitecto que por favor nos ponga la fecha en la cual nos corresponde estar ahí, quisiéramos saber si vamos a llegar, dejar el camión y retirarnos, me comentan los socios y choferes que están batallando a veces para hacer sus necesidades, les solicitamos por parte de ustedes de poner algunos baños o si tendría que ser por parte de nosotros adelante lo aceptamos.

Hace uso de la palabra el Ing. José Manuel Lugo comentando que ese es un tema que ya se ha tocado y se les ha comentado que el implicado es el embarcador que en este caso era el Lic. Antonio Zamorano, la plática es directamente con él porque ya es relación entre la terminal y el embarcador que maneja la carga, esa es la coordinación que deben de tener entre ustedes.

A respecto el Arq. Jaime Trejo comentó que hay un pizarrón en la caseta de entrada donde dice para que buque es y cuantos camiones se van a recibir en el turno del día y en el turno de la noche.

Solicita el uso de la palabra el Ing. Alejandro Apodaca comentando que están surgiendo una serie de quejas con los vehículos porque no nomas es Topolobampo y sus accesos principales hay dos lugares que están afectando que es la entrada de

Acceso Parque Industrial Pesquero, S/N, Topolobampo, Ahome, Sinaloa. C.P.81370
Tel. (668) 816-39-70 gcomercial@puertotopolobampo.com.mx

vehículos para la técnica y la otra es un callejón de la ciudad, cada noche es este problema.

Solicita el uso de la palabra el Cap. Paul M. Armenta comentando que efectivamente la cultura de los camioneros es estar pegado uno al otro para que no te ganen y no respetan los cruceros, esa no es nuestra área pero se ha tratado de mantener esa área de vialidad libre, se le ha pedido el apoyo a embarcadores y alianzas.

Finalizando con todos los comentarios de este punto a continuación se mostró un video de concientización por parte de SENASICA.

No existiendo más asuntos que tratar, se pasó al último punto del orden del día.

VI. Clausura.

No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 12:53 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:

CONSEJEROS	
NOMBRE	**FIRMA**
LIC. HELIODORO ROBLES GAMEZ	
CAP. JESUS LOPEZ CONTRERAS	
LIC. NAPOLEON GUERRERO VALDEZ	
LIC. MARCELO ALFONSO JUANQUI URIARTE	
C. CESAR VALDEZ ARAUJO	

Acceso Parque Industrial Pesquero, S/N, Topolobampo, Ahome, Sinaloa. C.P.81370
Tel. (668) 816-39-70 gcomercial@puertotopolobampo.com.mx

LIC. TOMÁS GARCÍA DOMINGUEZ	
LIC. LEONARDO VARGAS VALENZUELA	
ING. GENARO LIZARRAGA ARIAS	
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	
LCI. ALDO VAZQUEZ LÓPEZ	
C. LUIS GONZÁLEZ	
C. CARLOS ULISES ESPINOZA	
ING. JUAN CARLOS CHAVEZ	

INVITADOS	
NOMBRE	**FIRMA**
LRI. CARLOS ALFONSO SOLIS GINTHER	
CAP. PAUL MANUEL ARMENTA GASTELUM	
LRI. SOFIA YARELI CAMACHO MARTINEZ	
C. FERMIN OROZCO	

Acceso Parque Industrial Pesquero, S/N, Topolobampo, Ahome, Sinaloa. C.P.81370
Tel. (668) 816-39-70 gcomercial@puertotopolobampo.com.mx

C. FERNANDO MORALES	
CAP. FRAG. JORGE ALCAZAR PIZA	
ING. ALEJANDRO APODACA	
C. JOSÉ M. CHINCHILLAS	
C. CHRISTIAN ROMERO	
C. CRISTHIAN GONZÁLEZ	
C. ROBERTO RUEDA	
C. ABEL VALDEZ G.	

ABO. JAIME TRO[illegible]

Acceso Parque Industrial Pesquero, S/N, Topolobampo, Ahome, Sinaloa. C.P.81370
Tel. (668) 816-39-70 gcomercial@puertotopolobampo.com.mx