OCTAVA REUNIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2015.

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las doce horas del día 14 de Agosto del 2015, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. Integrantes del Comité:

CAP.ALT. CARLOS PORTILLO DENIS	CAPITANIA DE PUERTO, TOPOLOBAMPO
CONTRALMTE. SALVADOR MIRANDA O.	SECTOR NAVAL MILITAR, TOPOLOBAMPO
LIC. SOFÍA YARELI CAMACHO MARTINEZ	SECCIÓN ADUANERA, TOPOLOBAMPO
LIC. TOMÁS GARCÍA DOMÍNGUEZ	SAGARPA, TOPOLOBAMPO
LIC. MARCELO ALFONSO JUANQUI URIARTE	SANIDAD INTERNACIONAL ZONA NORTE
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUE	TERMINAL TRANSOCÉANICA DE TOPOLOBAMPO
C. GUILLERMO VALENZUELA	CEMEX, TOPOLOBAMPO
ING. JOSÉ ANTONIO GARCILAZO	ISAOSA, TOPOLOBAMPO
C. JESÚS COTA	ISAOSA, TOPOLOBAMPO
C. JULIO EDI ESPINOZA FELIX	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.
LCI. ALDO VAZQUEZ LÓPEZ	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.
C.P. FERNANDO LEAL	FERROMEX
C. LUIS GONZALEZ	FERROMEX
C. HECTOR TORRERO	REPRESENTANTE TRANSPORTISTAS
C. HECTOR AGUILAR	TERMINAL MARITIMA DE TOPOLOBAMPO
LIC. OTONIEL ACOSTA	PESOS Y MEDIDAS, TOPOLOBAMPO
C. JESUS ISAAC MIGUEL ECHEVERRIA	BAJA FERRIES, TOPOLOBAMPO

Fungen como invitados en la sesión:

ARQ. PEDRO LINO MUÑOZ CIURANA	GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA, API TOPOLOBAMPO
LIC. NANCY MILIZA FUENTES SAN PEDRO	GERENCIA DE COMERCIALIZACIÓN
ING. JUAN CARLOS CHAVEZ BRECEDA	SUBGERENCIA DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO
ARQ. SOLANGEL SEDANO FIERRO	SUBGERENCIA DE INGENIERÍA, API TOPOLOBAMPO
CAP. NORBERTO SANDOVAL	SUBGERENCIA DE PROTECCIÓN, API TOPOLOBAMPO
LIC. CARLOS ANTONIO GARCÍA	DEPARTAMENTO JURIDICO
C. JOSUÉ H.	ALIANZA DE CAMIONES
C. JOSE LUIS QUINTERO HERNANDEZ	SEISA
C. JORGE HECTOR VELAZQUEZ	FERROMEX
C. HORLANDO ZAVALA PALAFOX	COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD

Acceso Parque Industrial Pesquero, S/N, Topolobampo, Ahome, Sinaloa. C.P.81370
Tel. (668) 816-39-70 gcomercial@puertotopolobampo.com.mx

I. Apertura de la reunión.

Habiendo verificado que existe quórum se da por formalmente instalada la octava sesión ordinaria del Comité de Operación.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del Comité el Orden del Día siguiente:

I. Apertura de reunión.
II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
III. Situación Operativa Julio 2015.
IV. Informe de Subcomité Ferroviario.
V. Ingreso de unidades de carga al Puerto Topolobampo (previo CALT).
VI. Asuntos generales.
VII. Clausura.

III. Situación Operativa Julio 2015.

Se informó que durante el mes de junio se movilizó un total de 635,313 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), alcanzando el 94.6% de las toneladas movilizadas en julio 2014.

En cuanto a carga comercial (sin el movimiento de petróleo y derivados), el movimiento es de 425,731 toneladas, alcanzando un 93% de las toneladas movilizadas el mismo periodo del año anterior.

Y clasificando la carga por tipo se tiene que:

En **Carga General**, se movilizó un total de 174,732 toneladas, logrando un 18.7% más en lo movilizado en julio 2014.

En **Granel Mineral** se registró movimiento de 44,770 alcanzando un 75.5% de las toneladas movilizadas en julio 2014.

En **Granel Agricola** se registró movimiento de 206,229 alcanzando un 82.8% de lo movilizadas en julio 2014.

En cuanto a **Petróleo y derivados** se operaron 209,582 toneladas, logrando el 97.2% de las 213,471 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

Acceso Parque Industrial Pesquero, S/N, Topolobampo, Ahome, Sinaloa. C.P.81370
Tel. (668) 816-39-70 gcomercial@puertotopolobampo.com.mx

Clasificando el movimiento por tipo de tráfico de julio 2015 se observa lo siguiente:

En tráfico de Altura,

Las **Importaciones** alcanzaron un total de 168,655 toneladas, que por tipo de tráfico son: Carga General con 2,021, Granel Mineral con 44,770 y Petróleos y derivados con 121,864 toneladas.

En cuanto a las **Exportaciones** alcanzaron un total de 115,991 toneladas de Granel Agrícola.

En tráfico de cabotaje,

En tráfico de cabotaje de **entrada** se registraron 134,469 toneladas y en tráfico de cabotaje de **salida** se movilizaron 216,198 toneladas.

Se presentaron además distintas gráficas relativas al movimiento y crecimiento registrado por cada una de las empresas maniobristas, así como los comparativos en el manejo de carga general, granel mineral y granel agrícola, las cuales son las principales cargas movilizadas por este Puerto.

Y en clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2015 (Ton)	Reglas de Operación 2015 THBO	Variación Porcentual Real vs ROP's 2015	Toneladas Horas Gancho	ROP's T/Horas Gancho
Carga General suelta y unitizada					
API	14.83	200	7%	14.83	50
TTT	31	200	16%	31	50
Granel Agrícola Mecanizado					
API	0.0	600	0%	0.0	300
TMT	425	600	71%	212.5	300
TTT	0.0	600	0%	0.0	150
Granel Mineral Mecanizado					
API	0.0	1600	0%	0.0	800
Granel Mineral Semimecanizado					
API	0.0	600	0%	0.0	150
TTT	286	600	37%	143	150
ISAOSA	264	600	27%	132	150
Conc. de Mineral Mecanizado					
API	0.0	1100	0%	0.0	550
Carga Ro-Ro					
Baja Ferries	1,377	1300	106%	1377	1300
TMC	1,047.6	1300	81%	1047.6	1300
Cemento (ductos)					
Cemex	0.0	180	0%	0.0	180
Fluidos petroleros (alta densidad)					
Pemex	1,156.7	1150	101%	1156.7	1150
Fluidos petroleros (baja densidad)					
Pemex	958.9	1000	96%	958.9	1000
Gas					
Pemex	228.1	250	91%	228.1	250

Acceso Parque Industrial Pesquero, S/N, Topolobampo, Ahome, Sinaloa. C.P 81370
Tel. (668) 816-39-70 gcomercial@puertotopolobampo.com.mx

IV. Informe de Subcomité Ferroviario.

En seguimiento al informe de Subcomité Ferroviario se comentó lo siguiente:

- Se dio a conocer por parte de la Gerencia de Operaciones e Ingeniería que se está efectuando una licitación para una instalación de usos múltiples dentro del Recinto Fiscalizado Estratégico, en la cual se proyecta también la extensión de las vías ferroviarias que puedan llegar al límite de la instalación para efectuar el servicio, y posteriormente a finales de este año 2015 se pueda designar a quien llevará el manejo de las maniobras de dicha instalación en el puerto.
- También se habló sobre problemática en el área de transbordadores ya que a la llegada del ferrocarril impide el paso a los vehículos, sabemos que el puerto requiere el servicio por lo que al respecto se pide una mayor comunicación entre usuarios para mejorar la coordinación en la reducción de accesos.
- Se comentó sobre la capacitación de manejo de equipos ferroviarios, para lo cual solicitan por parte de ferromex se les haga llegar por medio de correo electrónico el nombre de las personas interesadas y de esta manera preparar los equipos y proceder a su inicio.
- Por parte del Cap. Norberto Sandoval, Subgerente de Protección y Seguridad de esta Entidad solicita en coordinación con Ferromex, que los tripulantes del servicio de las máquinas locomotoras presenten una identificación con un código de barras que les permita el acceso a la hora de su llegada al puerto para llevar a cabo sus maniobras.

V. Ingreso de unidades de carga al Puerto Topolobampo (previo CALT).

El Arq. Pedro Lino Gerente de Operaciones e Ingeniería sede la palabra a la Arq. Solangel Sedano Subgerente de Ingeniería quien informa al comité el avance de la obra que de momento se encuentra lista para recibir el concreto y también se están marcando guarniciones y carriles de circulación en el interior, por otra parte la obra que está en el acceso del Calt o (atrás de la ballena) serán oficinas, el principal tiempo de ejecución de esta obra es la plancha de concreto y las instalaciones de automatización de seguridad que llevan en conjunto con el proyecto en sí del Calt, aunado a esto viene una parte que se está estudiando, el proyecto lo contempla de las vialidades que están atrás de estas oficinas (edificio administrativo denominado zona 2) colindante al muelle pesquero en espera para aperturar caja y preparar terracería para iniciar la pavimentación, se espera que en coordinación con el Cap. Norberto Sandoval y operaciones llevar el registro de ingreso de los vehículos de carga a como se ha estado llevando de modo ágil y sin retrasos a la apertura del Calt.

Por otra parte el Ing. Martín Eduardo Achoy representante de Ferromex comenta que es necesario establecer una ruta a los vehículos que deben seguir a sus destinos dentro del puerto, ya que no hay delimitaciones y esto provoca problemas en las vías ocasionando

Acceso Parque Industrial Pesquero, S/N, Topolobampo, Ahome, Sinaloa. C.P.81370
Tel. (668) 816-39-70 gcomercial@puertotopolobampo.com.mx

asentamientos y consecuencias a la infraestructura, al respecto la Arq. Solangel le informa que en el tema de señalética se le enviará un plano de las vialidades con mayor enfoque en el cruce de las vías para su propio cuidado, menciona que hace falta instalar topes y dar un mantenimiento preventivo y que en su momento también se le enviará la misma información a Capitanía de Puerto y Sector Naval para su Vobo.

VI. Asuntos Generales.

Por lo que respecta a los asuntos generales, el Cap. Norberto informa al comité que se está tratando de llevar un mayor control de acceso al área de muelles, por lo que pide el apoyo para ingresar por la caseta denominada (zona 4) localizada frente a las instalaciones de sector naval, comenta que cualquier otro punto de ingreso se considera una instrucción violando las Reglas de Operación del Puerto de Topolobampo y a los Procedimientos de Control de Acceso del Código de Protección a los Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP).

Siguiendo con los temas la Lic. Miliza Fuentes Gerente de Comercialización de esta Entidad, informa que por parte de Cofepriss solicitan el apoyo para que las empresas que no cuenten con su licencia de fumigación que los avale se le tiene que ir dando cumplimiento ya que son empresas que están operando en el puerto y deben tener los elementos y los permisos que se requieren a nivel estatal, al respecto comenta que se estarán haciendo algunas solicitudes a los cesionarios de información ya que al estar dentro del puerto se tienen derechos y obligaciones que cumplir y bien de esa manera trabajar en conjunto y se vaya cumpliendo con dicha documentación.

Por último el Ing. Juan Carlos Chávez informa al comité sobre el tema de "Transparencia Focalizada" información que propicia la generación de conocimiento y contribuye a mejorar la toma de decisiones respecto a bienes y servicios tanto públicos como privados, o bien, aquella que contribuye a que las Dependencias y Entidades rindan cuentas.

A lo anterior se les invita a visitar en el portal institucional en internet en el apartado denominado Transparencia / Transparencia Focalizada en la siguiente liga http://www.puertotopolobampo.com.mx/transparencia-focalizada .

VII. Clausura.

Se programa la próxima reunión para el día viernes 11 de septiembre de 2015. No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 13:24 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:

CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS
CAPITANÍA PUERTO, TOPOLOBAMPO

LIC. SOFIA YARELI CAMACHO MARTINEZ
SECCIÓN ADUANERA, TOPOLOBAMPO

Acceso Parque Industrial Pesquero, S/N, Topolobampo, Ahome, Sinaloa. C.P.81370
Tel. (668) 816-39-70 gcomercial@puertotopolobampo.com.mx